

REGISTRATI

ACCEDI

NOVITÀ | PRIMI CONTATTI | PROVE | VIDEO | ATTUALITÀ | F1 | GREEN | FOCUS | PROBLEMI | BUSINESS | LISTINI | USATO | TRIVIAL

Home » News

NEWS

65

Ricarica delle auto elettriche in movimento: ci lavora il Politecnico di Torino

■ [elettriche](#) [green](#)

23 giugno 2017

Il progetto Charge While Driving punta a realizzare un sistema di ricarica che alimenti le auto elettriche durante la marcia.



TANTA CONCORRENZA - La scarsa **autonomia** delle **batterie** rimane il più grande ostacolo a frenare la diffusione delle auto elettriche, a cui servono inoltre lunghe soste di ricarica prima di avere l'energia sufficiente per effettuare un nuovo viaggio. Una possibile soluzione arriverà quando si affermeranno le colonnine per la ricarica veloce delle batterie, dove basteranno tempi inferiori all'ora per effettuare un ciclo completo di ricarica, ma nel frattempo aziende, istituti di ricerca e case automobilistiche stanno lavorando per risolvere la questione da un punto di vista alternativo. Un progetto fra i più interessanti viene curato dal **Politecnico di Torino**, dove il Dipartimento di Energia effettuerà presto i collaudi in pista di un sistema per alimentare le pile a vettura in movimento: il sistema è composto da bobine montate sotto l'asfalto e disposte lungo un percorso rettilineo (ad esempio un'autostrada), che alimentano le batterie senza fili tramite un campo elettromagnetico.

CONSORZIO EUROPEO - Il progetto si chiama **Charge While Driving** (ricarica durante la marcia) e rientra nell'ambito del consorzio FABRIC, un gruppo di 24 fra case automobilistiche, università e gestori di reti stradali il cui obiettivo consiste nello sviluppare tecnologie per diminuire la cosiddetta "range anxiety", ovvero la paura di un automobilista di esaurire la carica delle batterie mentre è alla guida di una vettura a zero emissioni. Vincenzo Cirimele, uno dei ricercatori coinvolti nel programma, ci ha spiegato che il funzionamento di Charge While Driving è quasi analogo al sistema messo a punto dalla VeDeCom e testato in Francia con il supporto della Renault ([qui](#) per saperne di più), che ha goduto di finanziamenti molto più elevati rispetto al progetto del Politecnico di Torino: un partner

LE ULTIME NEWS

AUTO E PRODOTTI

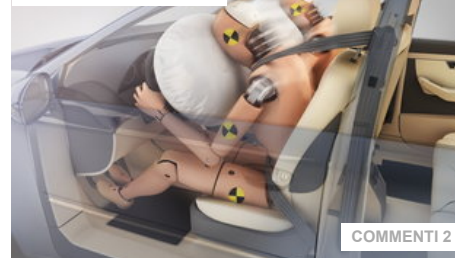


COMMENTI 1 FOTO 21

BMW X3: ecco la nuova edizione

La nuova BMW X3 diventa più sicura, è più lunga di 6 cm e promette consumi inferiori. I prezzi che partono da 49.200 euro per xDrive20d.

INDUSTRIA E FINANZA



COMMENTI 2

La Takata chiede il fallimento

La vicenda degli airbag difettosi su milioni di auto a messo in ginocchio l'azienda giapponese che ora getta la spugna.



COMMENTI 27 FOTO 20

Formula 1 2017, risultato gara Gp d'Azerbaijan: vince Ricciardo. Classifica e calendario

della VeDeCom è la Qualcomm, nota azienda che realizza fra le altre cose i processori di moltissimi smartphone in vendita. Anche la VeDeCom rientra nel consorzio Fabric.

GRANDI ASPETTATIVE - Cirimele ed i suoi colleghi stanno lavorando però ad una tecnologia più evoluta rispetto all'impianto della VeDeCom, dove le bobine non sono coperte da uno strato di materiale: la pista a Susa (Torino, *nelle foto*) verrà attrezzata con bobine ricoperte, più leggere e facili da mantenere rispetto a soluzioni concorrenti. Le bobine erogano una potenza nominale di circa 20 kw, sono lunghe circa 150 cm e distano 50 cm l'una dall'altra. Il sistema della VeDeCom adotta piastre più corte ma ancora più ravvicinate, mentre altre società lavorano per realizzare bobine lunghe anche decine di metri. Il Politecnico di Torino ha lavorato finora in condizioni di laboratorio, utilizzando una slitta non molto veloce (non supera i 10 km/h), ma gli studi compiuti dimostrano che **la tecnologia è promettente** e non dovrebbe creare grossi problemi una volta testata con una vettura a grandezza naturale, tanto da non interferire con l'abs e gli impianti di bordo.

LE BATTERIE NON PERDONO CARICA - Cirimele però ci ha spiegato che la ricarica funziona solo quando l'auto viaggia in asse con le bobine e che tecnologie di questo tipo non vanno scambiate per una ricarica "vera", dal momento che servono a preservare la **carica nelle batterie** in vista di percorsi tortuosi: supponendo che le bobine vengano montate in autostrada, il livello di carica delle pile rimane grossomodo costante dal primo chilometro percorso fino all'arrivo, perché i 20 kW erogati compensano l'energia di cui un'auto ha bisogno per viaggiare a circa 100 km/h costanti. Andando più lenti le batterie possono ricaricarsi, andando più veloci invece si scaricheranno. Molte aziende e istituti di ricerca stanno lavorando a tecnologie analoghe, ci ha spiegato Cirimele, ma finora nessuno ha saputo coniugare efficienza e bassi costi in previsione dell'arrivo sulle strade.

PHOTOGALLERY



65

**Prrrrr**

23 giugno 2017 - 12:45

Credevo fosse una cosa meno complessa, tipo una serie di bobine o Dinamo collegate ai mozzi ruota, "pannelli" sulla capote, cose di questo tipo (sto facendo delle ipotesi), soluzioni che allungherebbero l'autonomia. Ma posizionare delle bobine sotto l'asfalto, credo che sia una soluzione improponibile e dai costi assurdi... boh, mettere bobine x migliaia di chilometri SOTTO l'asfalto, forse sarebbe meglio studiare un'altra soluzione.. più pratica. Siamo ancora agli "albori"... Mamma mia, sventrare le strade x metterci delle bobine, ripeto Geni, soluzioni più più pratiche.. un Secolo fa ci stava un Uomo che le poteva muovere via etere, e dai su....

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.

[segnala abuso](#)

**The Krieg**

23 giugno 2017 - 13:01

Allora studia tu a come fare, mi domando perchè non hanno chiesto a te di farlo!

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.

[segnala abuso](#)

**Prrrrr**

23 giugno 2017 - 13:12

Eccone n'altro... ma potrò esprimere un'opinione? Siete comici, allora studia tu, ma va, va...

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.

[segnala abuso](#)

**Dirk**

23 giugno 2017 - 13:32

Interessante proposta ma dai costi elevatissimi e soprattutto improponibile con le strade che abbiamo in Italia.

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.

[segnala abuso](#)

**Prrrrr**

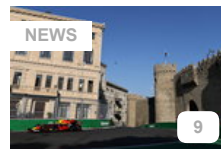
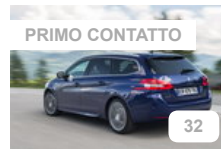
23 giugno 2017 - 13:52

Ma infatti Dirk, ma li vedi sventrare chilometri e chilometri di strade, ripristinare con asfalto di terza scelta, posizionare ste bobine (con disagi assurdi x il traffico), e una volta posizionate? Tutto perfetto, e se l'asfalto salta via? Le buche? Se riposizioni

Formula 1, ordine d'arrivo del Gran Premio d'Azerbaijan: secondo Bottas, terzo Stroll. Ma è "rissa" tra Vettel ed Hamilton.

[VEDI TUTTE LE NEWS](#)

LE FOTO



I VIDEO



HONDA CIVIC TYPE R



HONDA CIVIC 4 PORTE



FERRARI 812 SUPERFAST A FIORANO

[VEDI TUTTI I VIDEO](#)

I PRIMI CONTATTI

Peugeot 308 SW
2.0 BlueHDi S&S GT EAT8

un'altro strato a quello precedente, ste bobine riusciranno sempre nel buon funzionamento? Veramente assurdo, solo a pensarlo, che pensino a soluzioni più pratiche, che questa è comica. Più ci penso e più rido, ma si può nel 2017 partorire una roba simile?

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti. [segnala abuso](#)



The Krieg

23 giugno 2017 - 13:47

Certo che te la contesto la tua opinione, dato che ti sei permesso di demonizzare il lavoro di gente che ci sbatte la testa, insultandoli.

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti. [segnala abuso](#)



Prrrrr

23 giugno 2017 - 13:56

The Krieg perche secondo te una critica equivale ad un insulto? Non so in che Mondo vivi tu, ma nel mio ognuno può esprimere ciò che vuole, è una critica, chi insulta, ma dove, ma quando, ma RILASSATI!

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti. [segnala abuso](#)



The Krieg

23 giugno 2017 - 14:07

Sai com'è, quel "Geni" è oltre la critica.

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti. [segnala abuso](#)



Prrrrr

23 giugno 2017 - 14:12

Si, si, come dici tu... imperdonabile definizione!

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti. [segnala abuso](#)



Dirk

23 giugno 2017 - 14:16

Mah, quando la gente non sa che fare si inventa di tutto come quella di Lexus del 28° secolo. Siamo nel 21° secolo e pensano al ventottesimo? Dovrebbero pensare al sostituto dei carburanti attuali e non ad altro che trova il tempo che trova. Boh!!

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti. [segnala abuso](#)



Prrrrr

23 giugno 2017 - 14:35

Mi auguro che l'Umanità possa vederlo il 28° Secolo, perche se continuiamo così..... non piove da Mesi, le Stagioni sono stravolte, il cambio climatico, l'inquinamento globale, altro che..... Ma vedo che ci sono Persone che tutto questo non lo percepiscono e che ragionano in termini di cv e cilindri... mi fanno pena. Se non diamo un cambio netto al nostro stile di vita, i nostri Figli ne subiranno le conseguenze... che razza di Mondo gli stiamo lasciando. Nella migliore delle ipotesi, vivranno sotto vetro, che tristezza!

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti. [segnala abuso](#)



Strige

23 giugno 2017 - 19:09

Non piove??? Vieni a Londra. Piove tutti i santi giorni.

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti. [segnala abuso](#)



Prrrrr

23 giugno 2017 - 19:58

Londra..... guarda neanche ti rispondo.

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti. [segnala abuso](#)



The Krieg

23 giugno 2017 - 20:08

Intendeva dire che in questi giorni in Italia si soffre la siccità dato che è da molto che qui non piove

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti. [segnala abuso](#)



€ 33.000

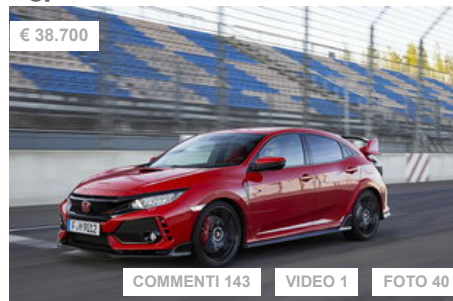
COMMENTI 14

FOTO 32

Nuovo cambio, migliore fluidità

Leggermente rinnovata, la Peugeot 308 (sarà in vendita da settembre) riceve un inedito cambio automatico che esalta la souplesse del motore a gasolio da 178 CV. Ancora non molto pratici, però, il volante e alcuni comandi.

Honda Civic Type R



€ 38.700

COMMENTI 143

VIDEO 1

FOTO 40

Tutta nuova, ancora più "cattiva"

L'ultima edizione della variante "corsaiola" della Honda Civic, la Type R, ha ben 320 CV. Qualità dinamiche al top, differenziale autobloccante e sospensioni elettroniche. Ma la visibilità all'indietro...

Smart fortwo cabrio Electric Drive Prime



€ 29.389

COMMENTI 10

FOTO 24

Brillante e "alla spina", dà il meglio in città

La versione elettrica della Smart cabrio è vivace e scattante, ma adatta soprattutto all'uso urbano: l'autonomia reale, di circa 120 km, ne preclude infatti l'utilizzo a lungo raggio.

[VEDI TUTTI I PRIMI CONTATTI](#)

**Prrrrr**

23 giugno 2017 - 20:42

Ma non solo in Italia, tutto il Sud del Mondo, il Mediterraneo, è tutto stravolto... e cmq anche in Inghilterra il Clima è cambiato. Voglio dire, al Polo si è registrata la Temperatura 0, ZERO... ma di che stiamo parlando, zero gradi quando la temperatura dovrebbe essere a -40, siamo veramente degli inetti, questo Paradiso, noi non lo meritiamo. Poi beffa delle beffe, in alcuni Paesi (vedi Cina durante le Olimpiadi) bombardano il cielo, BOMBARDANO, una soluzione chimica (con argento, se non ricordo male) x non far piovere, ditemi voi... bombardano. Ora chi ci dice che anche questo contribuisce a destabilizzare l'ordine, "guastare" il Pianeta di fatto... io quando sento queste cose, vado ai matti... bombardare x non far piovere, ma roba da matti.

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti. [segnala abuso](#)

**AMG**

23 giugno 2017 - 15:14

Strade che ricaricano per induzione i veicoli, sì sono in studio ma non sono che un'idea impraticabile oggi. Sono soluzioni molto più costose di migliorare sviluppo di batterie e colonnine di ricarica.

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.

[segnala abuso](#)

**Marshmallokid**

24 giugno 2017 - 03:10

Ma io dico....standardizzare le connessioni per tutti gli Eom e produttori e tutti i case così quando vado al distributore stacco la batteria e ne monto una carica...ma ci va tanto??? Tempo di ricarica 5 minuti

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.

[segnala abuso](#)

**Strige**

24 giugno 2017 - 12:48

Ci vuole un pianale batterie unico o al massimo di tre tipi. Sono in autostrada, arrivo all'area di servizio, smontano i 4 bulloni sul fondo, tolgono le vecchie batterie, mettono le nuove, riavvitano i 4 bulloni e via si parte. Il tutto in 5 minuti, massimo 10. Ovviamente se sono in città, mi attacco alla spina, ma se devo fare un giro cambio batterie. Comunque, mi pare che tesla aveva progettato qualcosa di simile.

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.

[segnala abuso](#)

**Blade Runner**

25 giugno 2017 - 01:21

Il sistema proposto da strige può funzionare molto bene (è già stato adottato per dei bus elettrici) per i pullman di linea; basterebbe sostituire il pacco batterie "universale" da posizionarsi al posto dell'attuale vano motore con uno ricaricato in modo da poter ripartire in pochi minuti. Un po' cose mi faceva per il glorioso pony express o per le carrozze di linea dal 600 in poi, cambiando i cavalli nelle stazioni di posta. Quanto al futuro elettrico, stanti i sistemi attuali, non è proponibile anche adottando batterie nuove o motori lineari perché l'energia per ricaricare le batterie di milioni di auto dovrebbe essere prelevata da decine di nuove centrali; si calcola in 61 le nuovi centrali per coprire il fabbisogno energetico se tutte le auto circolanti in Italia fossero alimentate da batterie elettriche. Probabilmente l'elettrico alimentato da celle a combustibile sarà il futuro possibile, energia disponibile, come le attuali auto a benzina, e vapore d'acqua allo scarico. Ma ce ne vorrà, anche per ammorbidire le resistenze degli attuali padroni del motore. Saluti

[Accedi](#) o [registrati](#) per inserire commenti.

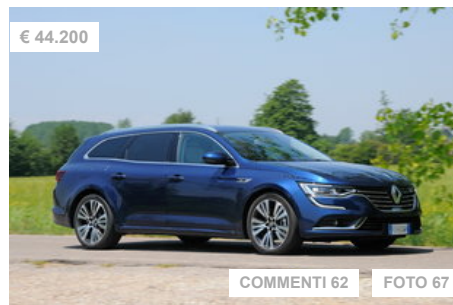
[segnala abuso](#)

AGGIUNGI UN COMMENTO

[Accedi](#) o [registrati](#) per commentare

PROVATE PER VOI

Renault Talisman Sporter 1.6 dCi 160 CV Initiale Paris EDC



€ 44.200

COMMENTI 62

FOTO 67

Maneggevole, a sorpresa

La Renault Talisman Sporter ha finiture curate e spazio per passeggeri e bagagli. Offre una guida piacevole, merito anche delle quattro ruote sterzanti, degli ammortizzatori elettronici. Ricca la dotazione.

Hyundai Ioniq 1.6 Hybrid DCT Style



€ 29.000

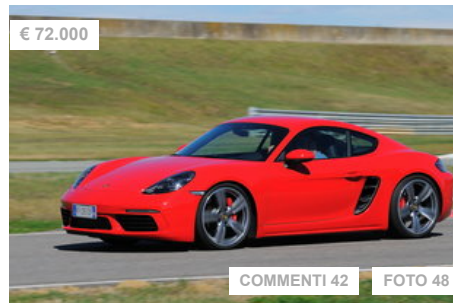
COMMENTI 27

FOTO 54

Consumi bassi, "retro" critiche

La Hyundai Ioniq Hybrid è una media a cinque porte decisamente poco assetata, grazie al supporto del motore elettrico al 1.6 a benzina. Non impeccabili le finiture e scarsa la visibilità posteriore.

Porsche 718 Cayman S PDK



€ 72.000

COMMENTI 42

FOTO 48

Tranne gli extra, il resto è gioia

Con i suoi 349 CV, la Porsche 718 Cayman S non è certo un ripiego rispetto alla classica 911. Agilità, tenuta di strada e prestazioni

sono impressionanti. Fulmineo il cambio a doppia frizione PDK. Ma gli optional...

[VEDI TUTTE LE PROVAE PER VOI](#)

PROSSIME USCITE

GIUGNO 2017



Toyota Prius plug-in



Land Rover Discovery

LUGLIO 2017



Honda Civic Type-R



Audi RS5

[VEDI TUTTE LE PROSSIME USCITE](#)

ANNUNCI

97888 auto tra cui scegliere

ANNUNCI AUTO ALVOLANTE



**NISSAN Juke 1.5 dCi
Start&Stop Acenta**
€ 15.500, Anno 2016, km 5.262
Acireale (CT)



**NISSAN Juke 1.5 dCi
Start&Stop Acenta**
€ 15.500, Anno 2016, km 10.646
Acireale (CT)



**NISSAN Juke 1.5 dCi
Start&Stop Acenta**
€ 15.500, Anno 2016, km 10.944
Acireale (CT)



**NISSAN Juke 1.5 dCi
Start&Stop Acenta**
€ 15.500, Anno 2016, km 9.043
Acireale (CT)



**NISSAN Juke 1.5 dCi
Start&Stop Acenta**
€ 15.500, Anno 2016, km 20.587
Acireale (CT)

[VEDI TUTTE LE AUTO USATE](#)

[Contatti](#) [Pubblicità](#) [Privacy](#) [Cookies policy](#) [Condizioni d'uso](#) [Community policy](#) [Mappa del sito](#)

© 2017 - Unimedia Srl P.IVA 12481470156 - Tutti i diritti sono riservati - Web Agency

NETWORK