



Fondi UE post 2020    Ultimi video

Auto elettriche - progetto UE permette di ricaricarle in movimento

redazione (/it/component/comprofiler/viewprofile.html?user=8125) | 25 Giugno 2018 | Strategie (/it/notizie/strategie.html) |  
f (https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fwww.fasi.biz%2Fit%2Fnotizie%2Fstrategie%2F18644-auto-elettriche-progetto-ue-permette-di-ricaricarle-in-movimento.html)    nel futuro bilancio  
auto-elettriche-progetto-ue-permette-di-ricaricarle-in-movimento.html&text=Auto+elettriche+-+progetto+UE+permette+di+ricaricarle+in+movimento)    in (http://www.linkedin.com/shareArticle?url=https%3A%2F%2Fwww.fasi.biz%2Fit%2F  
ricaricarle-in-movimento.html&title=Auto+elettriche+-  
+progetto+UE+permette+di+ricaricarle+in+movimento&summary=Si+%C3%A8+concluso+al+Politecnico+di+Torino+il+progetto+europeo+Fabric%2C+finanziato+dal+settimo+programma+quadro+per+la+ricerca+e+l%E2%80%99innovazione%  
 (/it/notizie/strategie/18612-smart-road-istituto-osservatorio-per-auto-connesse-e-guida-autonoma.html)    i-fondi-ue-post-  
progetto-ue-permette-di-ricaricarle-in-movimento.html)    2020.html)    (https://www.youtube.com/watch?v=xAyqw7183EI&list=PLtdoZSa7a1JqW

Si è concluso al Politecnico di Torino il progetto europeo Fabric, finanziato dal settimo programma quadro per la ricerca e l'innovazione, che propone ricariche wireless delle auto elettriche in movimento.

> Auto elettriche - 72 milioni per realizzare reti di ricarica (/it/notizie/investimenti/18634-auto-elettriche-72-milioni-per-realizzare-reti-di-ricarica.html)

Presentati al Politecnico di Torino i risultati finali del progetto **Fabric - Feasibility analysis and development of on-road charging solutions for future electric vehicles**. Settimo programma quadro per la ricerca e coordinato dall'Institute of Communication and Computer Systems ICCS di Atene.

Il progetto, partito nel 2014, è stato condotto da un consorzio di 25 partner di 9 Paesi europei, tra cui il Dipartimento Energia del **Politecnico di Torino**.

> Smart Road - osservatorio per auto connesse e guida autonoma (/it/notizie/strategie/18612-smart-road-istituto-osservatorio-per-auto-connesse-e-guida-autonoma.html)

Cos'è Fabric e come funziona

Il progetto Fabric si è concentrato su uno dei limiti maggiori alla diffusione delle auto elettriche su larga scala: la **ricarica delle batterie**. La ricerca condotta negli ultimi anni ha portato l'autonomia di un'auto elettrica fino a qualche centinaio di chilometri.

D'altro canto, la ricarica delle batterie richiede ancora tempi piuttosto lunghi durante i quali il veicolo deve stare fermo e collegato alla stazione di ricarica. Nessun problema, quindi, per un utilizzo urbano del veicolo con ricarica notturna, ma la situazione si fa critica se si ha in programma un viaggio più lungo.

La necessità di fermarsi più volte durante il tragitto renderebbe il viaggio decisamente poco confortevole con il continuo rischio di non avere abbastanza energia per poter raggiungere la destinazione prefissata.

> Mobilità sostenibile – i finanziamenti a disposizione (/it/notizie/approfondimenti/17866-mobilita-sostenibile-i-finanziamenti-a-disposizione.html)

Una possibile soluzione innovativa a questa problematica è quella sviluppata dal Politecnico all'interno del progetto Fabric e attraverso esperienze di ricerca parallele: **le auto potrebbero ricaricarsi mentre viaggia** con appositi sistemi che consentono la ricarica wireless delle batterie mentre il veicolo è in movimento. Non ci sarebbe più, quindi, la necessità di lunghe e frequenti soste e si arriverebbe a destinazione con le batterie cariche quando si è partiti, pronti pertanto a un utilizzo su strade secondarie, nelle quali il sistema non è installato.

Un sistema che consentirebbe, quindi, di **ridurre in prospettiva volume e capacità delle batterie**, nel momento in cui una rete sufficiente di strade e autostrade fosse attrezzata. Questo sistema è stato testato in (TO) presso il centro Guida Sicura MotorOasi Piemonte nell'ambito di Fabric.

Il prototipo si basa su una tecnologia detta **inductive power trasfer (IPT)**. Questi sistemi funzionano grazie alla trasmissione induttiva di energia elettrica tramite l'utilizzo di induttori risonanti, che funzionano in modo simile a quello che ci permette di cucinare sulle piastre a induzione. Tale tecnologia non richiede alcun contatto elettrico, introducendo numerosi vantaggi in termini di sicurezza e semplicità di utilizzo, con la necessità di manutenzione, ma soprattutto l'eliminazione di installazioni esterne come le colonnine di ricarica, che sono spesso soggette a incidenti o atti vandalici.

Un passo ulteriore rispetto a questi sistemi è stato fatto dal **prototipo installato a Susa**, che non richiede che la ricarica avvenga con veicolo fermo durante le soste o, in **modo prolungato, durante il parcheggio** **dynamic IPT**, ovvero l'utilizzo della stessa tecnologia durante il movimento del veicolo.

L'unità base di un sistema IPT per applicazioni automotive è costituita da una bobina fissa, posta al di sotto del manto stradale, indicata come trasmettitore, e una bobina installata a bordo del veicolo chiamata ricevitore. Nel circuito di Susa sono state installate 50 bobine trasmettenti, capaci di inviare energia ad un ricevitore posizionato a bordo di un veicolo commerciale leggero.

Nel breve periodo, la diffusione del dynamic IPT permetterebbe di **eliminare completamente la necessità di soste per la ricarica** e di ridurre notevolmente la capacità delle batterie installate a bordo veicolo. In applicazioni su percorsi fissi, come ad esempio nel trasporto pubblico, l'uso del dynamic IPT potrebbe comportare la quasi totale eliminazione delle batterie la cui presenza sarebbe dovuta alle sole necessità di backup.

Lo sviluppo di questi sistemi rappresenta quindi una stimolante sfida per l'ingegneria elettrica e potrebbe rappresentare una svolta decisiva per la diffusione e lo sviluppo della mobilità basata su fonti alternative a quelle fossili.

Risorse e finanziamenti

nel futuro bilancio

dell'Unione Europea

i-fondi-ue-post-

2020.html)

(/it/notizie/novita/18152-

i-fondi-ue-post-

2020.html)

i-fondi-ue-post-

2020.html)

Approfondisci!

(/it/notizie/novita/18152-

i-fondi-ue-post-

2020.html)

Bandi Correlati

toscano-voucher-per-auto-

imprenditorialita' attraverso l'accesso

agli spazi di co-working - Attività

A-1-1-2-B-POR-ESF-2014-2020

(/it/agevolazioni/viewRestricted/18560-

toscano-voucher-per-auto-

imprenditorialita' attraverso l'

accesso-agli-spazi-di-co-working-

attività a bordo veicolo chiamata ricevitore. Nel circuito di Susa sono

2020.html?Itemid=277)

(/it/agevolazioni/viewRestricted/17509-

bolzano-incentivazione-di-sistemi-di-

EUIPO Focus

Ready to fund and protect your ideas?



Click here

(https://www.fasi.biz/it/component/oh-to-fund-and-protect-your-ideas.html?Itemid=0)

Trova Bandi



Photo credit: Håkan Dahlström (<https://www.flickr.com/photos/dahlstroms/>)

- Finanziamenti europei (/it/tags/finanziamenti-europei.html)
- Mobilità sostenibile (/it/tags/mobilita-sostenibile.html)

Creazione incentivazione di sistemi di ricarica-per-veicoli-elettrici.html?Itemid=277)

Torino: Progetto CASA - Ciascuno a suo agio (/it/agevolazioni/view/3296-torino-progetto-casa-ciascuno-a-suo-agio.html?Itemid=277)

## Articoli Correlati

Auto elettriche - 72 milioni per realizzare reti di ricarica (/it/notizie/investimenti/18634-auto-elettriche-72-milioni-per-realizzare-reti-di-ricarica.html)

Auto elettriche - così il PE vuole cambiare il mercato automotive (/it/notizie/novita/19178-auto-elettriche-cosi-il-pe-vuole-cambiare-il-mercato-automotive.html)

Batterie - Bruxelles prova a recuperare il ritardo accumulato (/it/notizie/novita/18879-batterie-bruxelles-prova-a-recuperare-il-ritardo-accumulato.html)

## I più letti

Decreto rinnovabili - rischio stop per il mini-idroelettrico? (/it/notizie/studi-e-opinioni/19185-decreto-rinnovabili-rischio-stop-per-il-mini-idroelettrico.html)

Finanza sostenibile - convergenza tra Italia e Germania, UE agisca presto (/it/notizie/approfondimenti/19198-finanza-sostenibile-convergenza-tra-italia-e-germania-ue-agisca-presto.html)

Horizon 2020 – bando UE per innovazione in agricoltura (/it/notizie/novita/19190-horizon-2020-bando-ue-per-innovazione-in-agricoltura.html)



Abbonati subito! (/it/servizi/abbonamenti)

## Bandi per privati

Toscana: borse di mobilità Eures - POR FSE 2014-2020 (/it/agevolazioni/view/15949-toscana-borse-di-mobilita-eures-por-fse-2014-2020.html)

Lazio: sostegno di percorsi di adozione internazionale - Fondo microcredito e microfinanza (/it/agevolazioni/view/17606-lazio-sostegno-di-percorsi-di-adozione-internazionale-fondo-microcredito-e-microfinanza.html)

INPS: bando di concorso programma Itaca a.s. 2019-2020 (/it/agevolazioni/view/19637-inps-bando-di-concorso-programma-itaca-a-s-2019-2020.html)

INAIL: settimo premio giornalistico Pietro Di Donato (/it/agevolazioni/view/19636-inail-settimo-premio-giornalistico-pietro-di-donato.html)

Lombardia: Dote Trasporti - Anno 2017-2020 (/it/agevolazioni/view/16417-lombardia-dote-trasporti-anno-2017-2020.html)

Alan Advantage: concorso Re: Humanism (/it/agevolazioni/view/19611-alan-advantage-concorso-re-humanism.html)

## Corsi Formazione

DEF - stabilizzati eco e sismabonus, contributi per auto elettriche (/it/notizie/novita/19196-def-stabilizzati-eco-e-sismabonus-contributi-per-auto-elettriche.html)

## Ultimi Articoli

Agricoltura – via agli indennizzi per l'influenza aviaria (/it/notizie/novita/19224-agricoltura-via-agli-indennizzi-per-l-influenza-aviaria.html)

Rating legalita': l'impresa deve rispettare i criteri anche in fase di rinnovo (/it/notizie/norme/19223-rating-legalita-impresa-deve-rispettare-criteri-anche-in-fase-rinnovo.html)

Fondo di Fondi Ricerca e Innovazione: operativo anche Banco di Sardegna (/it/notizie/novita/19222-fondo-di-fondi-ricerca-e-innovazione-operativo-anche-banco-di-sardegna.html)

Sismabonus - nessun beneficio se asseverazione e’ tardiva (/it/notizie/norme/19221-sismabonus-nessun-beneficio-se-asseverazione-e-tardiva.html)

## Opinioni



COLAF – Italia leader nella lotta alle frodi contro il bilancio UE (/it/notizie/studi-e-opinioni/19214-colaf-italia-leader-nella-lotta-alle



Emissioni - sistema energetico italiano tra i piu’ efficienti d’Europa (/it/notizie/studi-e-opinioni/19206-emissioni-sistema-energetico-italiano-tra-i-piu-efficienti-d-europa)



Imprese - Cerved, nel 2017 crescono i ricavi (/it/notizie/studi-e-opinioni/19204-imprese-cerved-nel-2017-crescono-i-ricavi)

30 OTT

Strategia di accesso ai Fondi UE (/it/eventi/event/0/76-corsi-formazione/102-strategia-di-accesso-ai-fondi-ue.html)

13 NOV

I finanziamenti per lo sviluppo rurale (/it/eventi/event/0/76-corsi-formazione/105-i-finanziamenti-per-lo-sviluppo-rurale.html)

27 NOV

Come sviluppare modelli di business di successo (/it/eventi/event/0/76-corsi-formazione/103-come-sviluppare-modelli-di-business-di-successo.html)

## In Evidenza



Fondi UE – guida a finanziamenti per internazionalizzazion imprese agricole (/it/notizie/in-evidenza/19203-fondi-ue-guida-a-finanziamenti-per-internazionalizzazione-imprese-agricole)



Bando Fabbrica intelligente – via a domande per Accordi innovazione (/it/notizie/in-evidenza/19143-bando-fabbrica-intelligente-via-a-domande-per-accordi-innovazione)



Decreto rinnovabili - con la nuova bozza slitta apertura bandi (/it/notizie/in-evidenza/19032-decreto-rinnovabili-con-la-nuova-bozza-slitta-apertura-band)



opinioni/19201-  
imprese-cerved-nel-  
2017: ecco come è

# Focus Magazine

(/images/Moduli/FM-RIF-2017.pdf)

(<https://www.fasi.biz/images/Magazine/Focus-Magazine-EUIPO-2018.pdf>)